

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

08 сентября 2017 г.

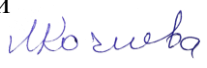

Кафедра "Экономика строительного бизнеса и управление  
собственностью"

Автор Мачерет Дмитрий Александрович, д.э.н., профессор

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Общий технико-экономический курс железных дорог»**

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика строительного бизнеса
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2016

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">Л.Ф. Кочнева</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Д.А. Мачерет</p>
---	--

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» является формирование у студентов представлений, знаний и умений в области экономики, организации и управления на транспорте, обеспечивающих комплексное представление о транспортной системе, значении и роли транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребностей экономики и населения в перевозках, роли транспорта в логистике, о системе взаимосвязи пространства, времени и затрат на перемещение предмета перевозки, структуре и содержании транспортных процессов.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Общий технико-экономический курс железных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов
------	---

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса преподавание дисциплины «Общий технико-экономический курс железных дорог» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративные), с применением интерактивных технологий в объёме 18 часов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий (49 часов). К вышеуказанным видам работ относится отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, а также подготовка к практическим занятиям с применением интернет-ресурсов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы для оценки знаний. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы.

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Общие сведения о железнодорожном транспорте

### РАЗДЕЛ 2

Промышленный и магистральный транспорт. Единая транспортная система страны.

### РАЗДЕЛ 3

Технико-экономические особенности, преимущества и недостатки железнодорожного транспорта.

### РАЗДЕЛ 4

Технико-экономическое развитие железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 5

Особенности технико-экономического развития отечественного железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 6

Основные сведения о железнодорожной инфраструктуре

### РАЗДЕЛ 7

Основные элементы железнодорожного пути

### РАЗДЕЛ 8

Системы электроснабжения и СЦБ

### РАЗДЕЛ 9

Системы автоматики, телемеханики и связи.

### РАЗДЕЛ 10

Железнодорожный подвижной состав

### РАЗДЕЛ 11

Нетяговый подвижной состав

### РАЗДЕЛ 12

Железнодорожные станции и узлы

### РАЗДЕЛ 13

Грузовые и пассажирские терминалы

### РАЗДЕЛ 14

Экономика и организация доставки грузов

### РАЗДЕЛ 15

Технологический аспект доставки грузов

### РАЗДЕЛ 16

Экономика и организация перевозок пассажиров

### РАЗДЕЛ 17

Экономика и организация перевозок пассажиров в пригородном сообщении

### РАЗДЕЛ 18

Перспективы инновационного развития железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 19

Реферат

Зачет

